

Итоги работы промышленных предприятий в части создания судовой мебели за период 2014–2016 гг.

***ИВАНОВ Виктор Георгиевич,
научный сотрудник отдела обитаемости кораблей
и медицинского обеспечения личного состава ВМФ
НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «ВМА»***

***СМУРОВ Андрей Владимирович,
начальник НИО-М
НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «ВМА»
г. Санкт-Петербург***

Уважаемые коллеги, приятно вас видеть! Ехал сюда, настроение не очень, ну думаю, наверное, Девятая конференция будет последней. Что порадовало в докладе директора НИПТБ «Онега» Константина Николаевича – что в ОСК есть умные люди, которые сказали, что этому направлению быть и жить.

У нас конференция называется «Судовая мебель». Уже на протяжении многих конференций говорю: «Давайте поменяем название!» Она переросла этот формат и уже рассматривает и вопросы обитаемости, комплектующее оборудование, камбузное, зашивку, обстройку, дельные изделия, освещение, текстильные изделия. Ладно, пока пусть будет «Судовая мебель», хорошо!

В отрасли судостроения прецедентов нет, наверное, регулярного проведения таких конференций. Народ собирается, интерес проявляет. Мы, действительно, со многими знакомы, что творится в отрасли, знаем. Это благодаря НИПТБ «Онега» до сих пор могли получать информацию – есть куда обратиться.

Прослужив 40 лет в Военно-Морском флоте, по окончании трудовой деятельности я пошел в судостроение, уже шесть лет в НИИ кораблестроения и вооружения этим занимаюсь, один из вопросов – судовая мебель. Любой проектант, любой изготовитель мебели проходит через нашу Рузовскую улицу, во всех испытаниях приходится принимать участие. Объясняешь начинающим, какие нужны испытания, помогаешь программы и методики составлять – и радуешься, когда появляются новые лица.

А за эти два года новые лица у нас появились. Я сделаю краткий обзор итогов работы промышленных предприятий в части создания судовой мебели за период 2014–2016 годов.

За два года, прошедшие между Восьмой и нынешней конференциями, произошёл качественный скачок в создании новых образцов судовой мебели. В рамках гособоронзаказа была проведена следующая работа:

1 При выполнении СЧ ОКР темы «Келья» **АО «НИПТБ «Онега»** (г. Северодвинск Архангельской области) была разработана конструкторская документация на опытные образцы судовой мебели, блока «Мини-купе». В качестве основного конструкционного материала использовались панели композиционные на основе сотового алюминия, заполнение «Слопласт-Композит», изготовитель – АО «Завод слоистых пластиков». Изготовителем образцов мебели по договору с АО «НИПТБ «Онега» выступило АО «Морские Комплексные Системы». Тема успешно движется к завершению, прошли испытания модуля и образцов мебели, и матрасы тоже МВК прошли, оформлены акты и осталось им оформить решение для закрытия всей этой темы.

2 **АО «ПО «Севмаш»** (г. Северодвинск Архангельской области) была разработана конструкторская документация на каркасную травмобезопасную мебель на основе алюминиевого профиля «Лабромед» и трехслойной панели с жестким наполнителем по ТУ 5.966-11586-95. Образцы мебели успешно прошли МВИ, и на их применение на заказах ВМФ оформлено совместное решение. Севмашевцы молодцы: изготовить такую мебель не так-то уж и просто. Создатель профиля «Лабромед» нам лет шесть, наверное, говорил: «Замечательный профиль, ребята, примените!» «Севмаш» первым использовал их наработку и сделал каркасную мебель. На предварительных испытаниях выскочили соединительные угловые элементы, так как они из пластика. Замену и доработку их сделали оперативно, всё нормально. И вот, родилась такая мебель. Этой мебелью можно и надводные корабли укомплектовывать, можно её и на изделиях 21 применять. Чем она хороша: действительно, профиль позволяет создать мебель без острых углов. И болезненное отслоение кромки, которое на трехслойной мебели всегда было, здесь отсутствует. Благодаря использованию профиля можно гарнитурно оформить помещение, то есть получить не набор разноразмерный, а нормальную гарнитурную мебель для каюты.

3 **ООО «Кампо»** (город Орехово-Зуево Московской области) в 2014 году в инициативном порядке за счет собственных средств были разработаны комплекты КД, изготовлены опытные образцы мебели. Проведены предварительные МВИ, оформлены совместные решения с рекомендацией применения судовой мебели разработки и производства инициаторов испытаний в жилых, служебных, общественных помещениях кораблей и судов ВМФ, а также на заказах гражданского судостроения.

строения. ООО «Кампо» разработана линейка мебели судовой корпусной из неметаллических материалов. В качестве конструкционного материала используется панель трехслойная с жестким наполнителем производства ООО «Норд-Пульс».

4 Появилась мебель из плиты столярной и фанеры по ТУ-55-12-004 производства **ЗАО «Власть труда»**. Долго говорили: «Надо использовать эту фанеру». Испытания она прошла, показала свои свойства, и, как говорится, зеленая дорога открыта и этому материалу.

5 **ООО «Лабромед»** (город Москва): мебель судовая модульная с применением в качестве основного конструкционного материала панели с жестким наполнителем производства ООО «Норд-Пульс». Спальный двухъярусный модуль ребята разработали. О чем я говорил, «Лабромед» свою наработку дал «Севмашу», а через два года сделал свою мебель под маркой «МВ», испытал её – все нормально. И единственный экземпляр – спальный модуль двухъярусный – они провели испытания на стенде, и вибрацию, и удары – всё успешно прошло, документы оформлены.

6 **АО «Аэро Стайл»** (город Жуковский, Московская область) создана линейка мебели судовой для сидения с улучшенным дизайном и оригинальным штормовым креплением. Светлана Антушева показывала в своей презентации кресло, кресло действительно неплохое, оно и по эстетике на современном уровне. Такой элемент, как подлокотники, раньше они портились – всё, больше портиться не будут, так как это съемный элемент, который можно заказывать.

Эту мебель для сидения делают по чертежам НИПТБ «Онега», «Звёздочка», в основном, поставщик мебели для сидения. Эти кресла можно применять в каютах, в служебных помещениях. Чем выделяется конструкция этого кресла – штормовое крепление сделано на базе «паука»: нет талрепов, ничто не висит, не звенит, крючок к серьге прикрепляется, и кресло можно быстро зафиксировать путем подтяжки винта.

В ноябре 2016 года они (АО «Аэро Стайл») провели испытания образца второго, усовершенствованного кресла. Оно выдержало и на качке, на стенде «Кречет» болтали 40 минут с нагрузкой – держит, не рвёт, и «прогрохали», ну и эстетически воспринимается.

Приятно, что появляются производители из смежных отраслей. Эти ребята, «Аэро Стайл», они авиацией занимаются: самолетами, вертолетами. На нашу конференцию попали, и конференциях на трех просто присутствовали. Мы говорим: «Что сидите? Давайте, делайте!» Ответ: «Заказов нет и в судостроение не по-

пасть...» А кто сказал «не попасть»?! Вы сделайте, и движение будет! В общем, приятно, что появляются и средства не государственные тратят.

7 Группой компаний **«АРИС»** и **«ГЕСЕР»** в 2014 году для проекта 12700 были разработаны конструкции зашивки и корпусной судовой мебели из сотовых конструкционных материалов «Авермат» производства этой компании. Оформлена линейка корпусной мебели, испытания успешно прошли, и оформлены решения для применения на изделиях 22 ВМФ, тоже за свой счет. Ребята, приятно, не за границу деньги выводят, а развивают производство здесь, создают рабочие места.

А в 2015 году этой же компанией были разработаны и успешно испытаны образцы кресел командира и двух кресел оператора. Это тоже болезненный вопрос, вот сидит начальник мебельного производства «Звёздочки» В.М. Воробьев, он скажет: с этими креслами очень много проблем, они трудоемкие, а так как количество их ограничено, возникают проблемы. Появился другой производитель кресел, и уже можно конкурировать ценой и качеством.

8 Особо хочется отметить ОКР, проводимую по инициативе **«Адмиралтейских верфей»**, а конкретно, инициативу начальника 24 цеха Шельваха Виктора Владимировича по созданию макетов кают-компании для проекта «Лада» и каюты для ледокола. Ими разработана, опять-таки в инициативном порядке, без привлечения государственных средств, КД на макеты помещений и комплекты судовой мебели для их насыщения. Макеты выполнены в натуральную величину, уже приступили к испытаниям, в ноябре статику провели, и в декабре они хотят эту линейку завершить. Там применяется плита опять-таки производства ООО «Норд-Пульс», с уменьшенными горючими свойствами. Введены элементы декоративной отделки из твердой породы дерева: не клеенная рейка – пластик отслаиваемый, а обрамление. Оригинальная мебель, и на части заказов, я думаю, будет широко применяться, особенно для заказов производства ЛАО.

9 ООО **«Морские Комплексные Системы»** (поселок Рошино Ленинградской области). Ребята взялись делать мебель, опять-таки думали – легко-просто, но не легко и просто. Но ими уже освоен выпуск российский металлической мебели, правда, название английское – «Стронгбокс». На производство год назад начальник департамента морского судостроения Л.А. Засыпко (ООО «МКС») нас возил, оборудование перевезено, отлажено, и в декабре месяце квалификационные испытания прошли этой, уже чисто российской, мебели.

Из вышесказанного видно, что промышленными предприятиями за период с 2014-го по декабрь 2016 года была проведена значительная работа по созданию

новых образцов судовой мебели. По результатам проведенных испытаний межведомственными комиссиями рекомендовано предприятиям – изготовителям образцов освоение промышленного производства судовой мебели. И в пунктах оформленных совместных решений рекомендовано информацию о продукции направить в адреса проектных бюро, НИИ К и В в виде альбомов конструкций и узлов её крепления.

Уважаемые коллеги-смежники, которые вливаются в область судостроения! Не сидите на информации! Вы производите мебель и вы заинтересованы в том, чтобы её применяли. Во всех наших Решениях конференций мы записывали и договаривались, что есть координационный центр – НИПТБ «Онега». Ребята не отказываются, давайте им эту информацию о своей продукции, давайте! Каждый может обратиться, и если у них информация о вашей мебели будет уже в электронном виде, то появятся потребители, покупатели.

По опыту сдачи проектов, авторского надзора кажется – все специалисты в обитаемости. А за видимой простотой это не очень простая проблема. Личный состав стал другим. Раньше мы сами служили в ВМФ и сынов отправляли, они пять лет, четыре, три года обучались... Сейчас контрактников набирают. Правда, по культуре они недалеко от молодежи ушли, но их материальное обеспечение вышло на новый уровень. Даже у рядового матроса комплект обмундирования, как у офицера. И соответственно, мебель уже другая должна быть. К проектантам обращаюсь: «Проектанты, проектируйте хорошо!» Приходишь смотреть новую мебель и сразу видно: поместится этот комплект обмундирования – не поместится. Многие проекты сделаны так, что не предусмотрено места для личных вещей, для обмундирования. Корабль – это дом родной, и подходить к нему надо соответственно, площадь экономить надо. Вооружение, конечно, главное, но и обитаемостью заниматься надо тоже. И я еще раз говорю, что рад – ОСК проснулось и это направление хоронить не собирается. Спасибо за внимание, можно задавать вопросы.